



Universidad Autónoma de Ciudad Juárez

OFICINA DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA Y PROPIEDAD INTELECTUAL

# ***MODELOS DE UTILIDAD***

Enero 2020

**UACJ** | INVESTIGACIÓN

Coordinación General de  
**Investigación  
y Posgrado**  
Universidad Autónoma de Ciudad Juárez



**No. De Folio:** MX/u/2017/000120

**Denominación:**

DISPOSITIVO PARA TORACOSCOPIA DE ANIMALES

**Resumen:**

El dispositivo para toracoscopia de animales permite realizar procedimientos toracoscópicos en animales, principalmente de laboratorio. Con este invento se facilita que las vísceras abdominales debido a la inclinación del dispositivo, se desplacen por gravedad hacia la parte caudal del animal disminuyendo la compresión de las mismas sobre el diafragma, proporcionando un mayor espacio en la cavidad torácica.

Este dispositivo cuenta con un elemento para soporte de la óptica laparoscópica que permite fijarla en diferentes posiciones, posibilitando evaluar la destreza del cirujano sin la variable del movimiento del camarógrafo y reduciendo el personal empleado para 10 el desarrollo de una toracoscopia en animales como terapéutica, o como entrenamiento quirúrgico en pediatría y cirugía general.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 8 de marzo del 2017.

**Instituto:** ICB

**Inventores:**

RAMON RIVERA BARRENO, CARLOS ARTURO RODRIGUEZ ALARCON, RAMON MARIO LOPEZ AVILA

**No. De Folio:** MX/u/2018/000080

**Denominación:**

ELECTROEYACULADOR CLOACAL PARA AVES

**Resumen:**

El presente trabajo plantea un nuevo diseño de Electro eyaculador, un Electro eyaculador cloacal para aves (macho) que es portable, de fácil uso, con una cápsula recolectora de semen. El mismo puede ser utilizado sin comprometer el bienestar de las aves (machos) domésticos o silvestres.

El equipo es diseñado para facilitar la obtención del semen de aves (machos) sin entrenamiento previo, debido a que el método actual es el masaje cloacal y este requiere un entrenamiento previo que incluso puede ser de días hasta que el ave (macho) aprende a eyacular. El equipo diseñado ayudará a cualquier persona, con el conocimiento mínimo en Electro eyaculador, en la obtención de semen, este mismo será r recolectado en una cápsula removible y/o desechable que facilitará la identificación y conservación de la muestra de cada especie hasta el proceso.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 12 de Febrero del 2018.

**Instituto:** ICB

**Inventores:**

MATEO FABIAN ITZA ORTIZ, DAISY JOANNA CASTAÑEDA MATA, DAVID GONZALEZ QUEZADA, JOSE MARIA CARRERA CHAVEZ, ANDRES QUEZADA CASASOLA

**No. De Folio:** MX/u/2018/000113

**Denominación:**

CONTRABAJO HORIZONTAL ELECTRICO ACÚSTICO

**Resumen:**

El presente trabajo plantea un nuevo diseño de contrabajo el cual pueda ser utilizado de manera horizontal sin comprometer el sonido del instrumento y brinde de nuevas posibilidades de uso, acción, costo y transporte a aquellos contrabajistas que viajan constantemente. Es un contrabajo enfocado en aquellos contrabajistas especializados en géneros musicales en los cuales no se utiliza el arco, es decir que pulsan las cuerdas con la yema de sus dedos como lo son el jazz y la salsa por mencionar algunos.

Para que este diseño sea viable de una manera horizontal es necesario disminuir su caja acústica considerablemente y la longitud del área de vibración de las cuerdas, este instrumento estará adicionado de componentes electrónicos como micrófonos omnidireccionales de condensador y transductores piezoeléctricos con fin de satisfacer las necesidades de amplificación de los músicos a quien va a dirigido este instrumento.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 28 de febrero del 2018.

**Instituto:** IADA

**Inventores:**

SERGIO EDUARDO BETANCOURT ALDAZ, DAVID CORTES SAENZ, ALFREDO AGUILAR OVIEDO,  
ARMANDO MARTINEZ DE LA TORRE



**No. De Folio:** MX/u/2018/000177

**Denominación:**

MÉTODO DE FILTRADO DE CONTAMINANTES VÍA REMOTA

**Resumen:**

Método de filtración de contaminante vía remota a través de Aeronaves tripuladas o no tripuladas, el cual se ejecutará a través de una estación terrena o piloto a distancia, la presente invención es aplicable a cualquier aeronave con la capacidad de sobrevolar a las condiciones requeridas.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 28 de marzo del 2018.

**Instituto:** IIT

**Inventores:**

ARTURO PAZ PEREZ, CHRISTIAN MARISOL CLEMENTE MIRAFUENTES, ELVA LILIA REYNOSO JARDON, DIEGO MOISES ALMAZO PEREZ, BONIFACIO ALVARADO TENORIO

**No. De Folio:** MX/u/2019/000022

**Denominación:**

DISPOSITIVO DE TECNOLOGÍA ASISTIVA PARA ENSEÑANZA BRAILLE

**Resumen:**

Es un dispositivo de tecnología asistiva que consiste en un brazalete con seis botones, ordenados en dos hileras paralelas de tres, como la célula básica del sistema braille y un altavoz. El objeto de ésta invención es facilitar a personas invidentes aprender el sistema braille, su forma de uso radica en que el usuario ha de presionar los botones de acuerdo a las diferentes combinaciones de puntos que representan los caracteres en el sistema braille y al presionarlos, el altavoz emite un sonido describiendo el carácter que corresponda, facilitando de ésta forma que el usuario se familiarice e identifique de forma táctil y auditiva los diversos caracteres del sistema braille.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 19 de Diciembre del 2018.

**Instituto:** IADA

**Inventores:**

BLANCA DUARTE

**No. De Folio:** MX/u/2019/00670

**Denominación:**

SISTEMA AUTOMÁTICO REGULADOR DE CLIMA DEL HABITÁCULO DE LOS AUTOMÓVILES

**Resumen:**

Para resolver el problema de los golpes de calor en el interior de los vehículos se crea un sistema automático regulador de clima del habitáculo de los automóviles para lograr mantener un rango de temperatura de 16°C a 23°C, siendo estos rangos los más seguros para manejar, dicho sistema comprende por lo menos tres partes, un módulo de control y dos módulos de intercambio térmico, donde el módulo de control inspecciona la temperatura relativa del interior del vehículo por medio de un sensor de temperatura y humedad, al detectar la temperatura fuera de rango según los establecidos, el módulo de control envía una señal a los módulos de intercambio térmico que enciendan y que apaguen cuando se establezca el ambiente interno.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 19 de diciembre del 2019.

**Instituto:** IADA

**Inventores:**

RAMÓN MARIO LÓPEZ ÁVILA, DAVID ALBERTO GARZA SAENZ, DAVID CORTES SAENZ

**No. De Folio:** MX/u/2019/000671

**Denominación:**

PORTAMUESTRA PARA DILATÓMETRO DE CARGA DE ALTA PRECISIÓN ASISTIDO CON SENSORES  
LÁSER

**Resumen:**

Es necesario diseñar de forma adecuada el posicionamiento de la muestra dentro del horno del dilatómetro de carga de alta precisión asistido con sensores láser para medir de forma simultánea las deformaciones radiales y axiales de muestras sometidas a programas térmicos con número de solicitud de patente MX/a/2016/017242, para que las mediciones tengan la calidad necesaria. A este sistema lo podemos llamar porta muestra. El mismo está alineado con los barridos láser ofreciendo el patrón de luces y sombras que exigen los sensores. El diámetro siempre se mide a través de un láser horizontal que incide directamente sobre la muestra. La altura se mide como distancia entre pistones para el caso que se aplican esfuerzos y como sombra de la altura para el caso donde no se aplican esfuerzos. Además, es importante medir la temperatura lo más cerca posible de la muestra para tener los datos más exactos.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 19 de diciembre del 2019.

**Instituto:** IIT

**Inventores:**

HÉCTOR CAMACHO MONTES, LIDIA HORTENCIA RASCON MADRIGAL, ARMANDO GARCÍA REYES,  
HÉCTOR MANUEL LOYA CARAVEO



**No. De Folio:** MX/u/2019/000672

**Denominación:**

ESTACIÓN DE DISEÑO DE SISTEMAS DE CONTROL EN LAZO CERRADO PARA MAQUINAS ELÉCTRICAS ROTATORIAS

**Resumen:**

La presente invención consiste en una estación de diseño de sistemas de control en lazo cerrado compuesta por una mesa de trabajo con una disposición de equipos y dispositivos eléctricos, los cuales trabajan de manera coordinada mediante el uso de un software de simulación de sistemas dinámicos. El uso de la estación permite facilitar la labor de un usuario en la implementación experimental de sistemas de control en lazo cerrado. El diseño de sistemas de control en lazo cerrado para maquinas eléctricas rotatorias es importante porque en forma experimental se pueden sintonizar las ganancias tanto del sistema de control en lazo cerrado como del observador que estima las variables que no pueden ser físicamente medidas, además de visualizar las señales de las variables que definen el desempeño del sistema. Además de contar con la accesibilidad para aplicar diversas técnicas de control robusto a un sistema eólico emulado por el grupo de máquinas: motor de corriente directa acoplado flecha a flecha al generador de inducción doblemente alimentado, como también aplicar diversas técnicas de control robusto para controlar la velocidad del motor de inducción jaula de ardilla y el factor de potencia de la fuente trifásica de suministro mediante el grupo de máquinas: motor de inducción jaula de ardilla acoplado flecha a flecha con el generador de inducción doblemente alimentado.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 19 de diciembre del 2019.

**Instituto:** IIT

**Inventores:**

ONOFRE AMADOR MORFIN GARDUÑO, JESÚS ISRAEL HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, JESÚS ARMANDO GÁNDARA FERNÁNDEZ

**No. De Folio:** MX/u/2019/000673

**Denominación:**

DISPOSITIVO DE MONITOREO Y CONTROL DE LA OPERACIÓN DE UN SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDO

**Resumen:**

La presente invención se refiere a un sistema que sea capaz de monitorear y controlar un vehículo propulsado por motor a combustión interna, al cual se le ha adaptado un motor eléctrico convirtiéndolo en un motor híbrido. Lo anterior con el fin de acelerar la tendencia hacia la utilización de vehículos híbridos, reutilizar los vehículos a MCI existentes y reducir el consumo de combustible y la contaminación. A su vez el dispositivo se puede utilizar como un instrumento de investigación para crear modelos de operación y/o algoritmos de control.

El dispositivo funciona en conjunto con la plataforma Arduino a manera de shield y cuenta con la posibilidad de adquirir información a través de sensores electrónicos, desplegar esta información en una pantalla y/o guardarla digitalmente en una tarjeta. Además, en tiempo real y mediante un algoritmo, el dispositivo puede accionar actuadores que controlen al sistema híbrido en cuestión.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 19 de diciembre del 2019.

**Instituto:** IIT

**Inventores:**

GUILLERMO MEJÍA CISNEROS, ELSA GABRIELA ORDOÑEZ CASANOVA, HECTOR ALEJANDRO TREJO MANDUJANO

**No. De Folio:** MX/u/2016/000449

**Denominación:**

APARATO PARA PRUEBA DE FUGA POR ANASTOMOSIS DE ESTRUCTURAS ANATOMICAS NO VASCULARES

**Resumen:**

El invento que realizamos reviste de una gran utilidad para la medición de la resistencia de una sutura termino terminal de esófago de conejo para la determinación del éxito del entrenamiento en un modelo creado en cadáver de conejo y conejo vivo de atresia esofágica, debido a que puede montarse cualquier estructura anatómica tubular previamente suturada de forma termino terminal y permitirá mediante la conexión de una fuente de presión por parte de una jeringa o perilla que introduzca algún fluido de forma intra luminal de preferencia pigmentado, permitirá identificar cualquier fuga a través de la anastomosis teniendo en cuenta que cuenta con una ranura justo en donde se coloca la línea de anastomosis sin que exista algún bloqueo ocasionado por el material en donde se deposita la estructura con la anastomosis.

**Estado de la Propiedad intelectual:**

Solicitud: 29 de septiembre del 2016.

Fondo: 24 mayo 2019.

**Instituto:** ICB

**Inventores:**

RAMON RIVERA BARRENO, CARLOS ARTURO RODRIGUEZ ALARCON, HUGO SALVADOR STEINES,  
RAMON MARIO LOPEZ AVILA